

Sperrfrist: 13. Februar 2025, 9:30 Uhr

## Flughafen Zürich, Medienmitteilung

### **Nächtliche Bau- und Unterhaltsarbeiten am Flughafen Zürich**

**Am Flughafen Zürich finden regelmässig Bau- und Unterhaltsarbeiten statt. Aufgrund des laufenden Flugbetriebs müssen auch 2025 gewisse Arbeiten in der Nacht ausgeführt werden. Die Flughafen Zürich AG ist bestrebt, Lärmemissionen möglichst gering zu halten und bittet um Verständnis für allfällige Unannehmlichkeiten.**

Pisten, Rollwege und Vorfeldflächen am Flughafen Zürich sind hohen Belastungen ausgesetzt. Dies führt zu Abnützung und Schäden an den Betriebsflächen, die mittels Bau- und Unterhaltsarbeiten behoben werden müssen. Einzelne Arbeiten müssen dabei in der Nacht ausgeführt werden, um den Flugbetrieb nicht übermässig zu beeinträchtigen.

#### **Vorfeldsanierung Hotel/India**

Im Zuge der laufenden Bauarbeiten für die Vorfeldsanierung Hotel/India wird ab Mitte Februar zwischen der Piste 16/34 und dem Vorfeld beim Dock B ein neuer Hauptentwässerungskanal erstellt. Dafür sind auch lärmintensive Spundwandarbeiten erforderlich, die auf einem Teilabschnitt während der Nacht eingebracht und nach Erstellung des Kanals wieder zurückgezogen werden müssen. Aktuell wird mit rund 15 Nächten für das Einbringen und 15 Nächten für das Entfernen gerechnet. Die Bauarbeiten in diesem Bereich dauern bis zum Herbst 2025.

#### **Fugenverguss Piste**

Mit den jährlichen Instandhaltungsarbeiten wird der Fugenverguss auf der Piste 16/34 erneuert. Insgesamt werden rund 50 Kilometer Fugen saniert, um die Oberflächenversiegelung zu erhalten und Schäden durch eindringendes Wasser zu vermeiden. Die Arbeiten erfolgen zwischen März und August während der nächtlichen Betriebspausen, es ist nicht mit grösseren Lärmemissionen zu rechnen.

#### **Optimierung Abwassertrennung**

Am Pumpwerk Delta werden technische Anpassungen vorgenommen, um die Abwassertrennung zu optimieren. Die Arbeiten beginnen im Juni und werden

voraussichtlich im November abgeschlossen. Diese Arbeiten werden nur punktuell in der Nacht ausgeführt – ohne grössere Lärmemissionen.

### **Neuer Radar**

Von März bis September 2025 errichtet Skyguide zwischen der Zone West und der Piste 10/28 einen neuen Radar zur Überwachung aller Bewegungen am Boden. Dieser Radar wird denjenigen auf dem bestehenden Tower ablösen. Die Bauarbeiten werden ebenfalls nur punktuell in der Nacht ausgeführt – ohne grössere Lärmemissionen.

### **Allgemeine Unterhaltsarbeiten**

Auf dem ganzen Flughafenareal verteilt finden zudem weitere, kleinere Unterhaltsarbeiten statt. Dabei wird darauf geachtet, dass nur diejenigen Unterhaltsarbeiten nachts ausgeführt werden, die an neuralgischen Stellen liegen und den Flugbetrieb übermässig beeinträchtigen würden.